Renar oljan till nyskick under pågående drift!

Över 30 miljoner liter hydraulolja går åt per år i Sverige, vilket får sägas vara en minst sagt hög siffra. Frågan infinner sig då om det inte går att begränsa denna mängd, som används i lastbilar, renhållningsfordon, vägbyggnadsmaskiner, skogsmaskiner, kranar och inom sjöfartens område?

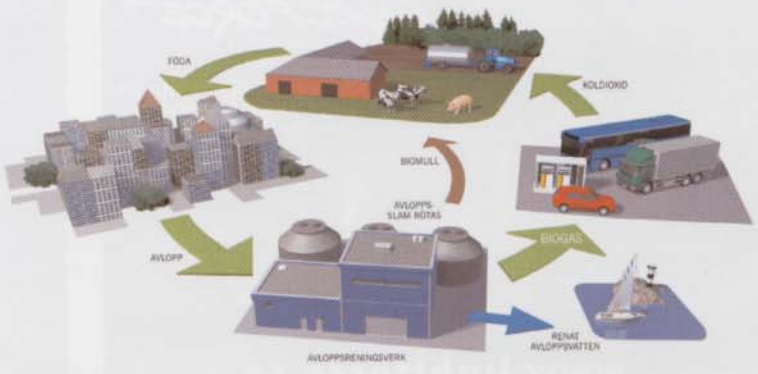
Tekniken går framåt. I dag finns det ett företag i landet, som tagit fram ett mikrofilter för hydraulolja, COT, som renar oljan till nyskick under pågående drift. Det är företaget LYOM AB med huvudkontor utanför Lidköping, som är bakom detta COT-filter. Förträffligheten ligger i att i princip så behövs inte hydrauloljan bytas ut (sanningen ligger i att man kan använda samma olja under avsevärt längre tid än vad fallet är i dag). Det handlar här om ett svensktillverkat progressivt och djupfiltrerande filter. Rent tekniskt monteras det som en "by-pass" på returledningen och är konstruerat för att ta emot endast 1-1,5 liter per minut och kan vara så finmaskigt att det tar hand om par- tiklar ner till 1 mikrons partikelstorlek och dessutom vatten! Detta kan jämföras med ett standard hydrauloljefilter som endast tar endast partiklar som är större än 25-40 mikron och inte tar bort vatten, som är ett stort problem med dagens miljöoljor. Viktigt att känna till är också att COT-filtret inte påverkar det totala flödet eller något annat i systemet, och att det nya COT-hydrauloljefiltret absorberar fukt och vatten i alla typer av oljor, där man kan fortsätta att använda miljöoljor utan problem.

Läckage?

Alla vill förhindra ofrivilliga läckage av olja i naturen. Man räknar med att nästan hälften av alla stillestånd beror på slangbrott och detta orsakas i de allra flesta fall av att fasta partiklar i oljan inifrån nöter hål på slangar och sliter sönder packningar. Hur mycket kostar några timmars stillestånd? Vilka skador ställer hundratals liter utspilld hydraulolja till? COT-hydrauloljefilter minimerar risken för söndernötning och läckage, genom en reningsgrad - ner till 1 mikron partikelstorlek!

Producera ditt eget bränsle

När avloppsvatten renas bildas slam och biogas. Biogasen kan med fördel användas till fordonsbränsle då det inte bidrar till växthuseffekten. Den koldioxid som bildas vid förbränning ingår i ett naturligt kretslopp. Biogas är det miljövänligaste bränslet vi har!

Stockholm Vatten

www.stockholmvatten.se