

# LYOM

## By-Pass Oljerening

**Företag:** GLV Granli Lastväxlartransport , Skara  
**Maskin:** Lastbil, Scania 142:a  
**Olja:** Mobil SHS 32  
**Hydraulfilter:** Maj 2006  
**Kontakt:** Jan-Erik Granli, 0706 – 76 67 26



Jan-Erik Granli:

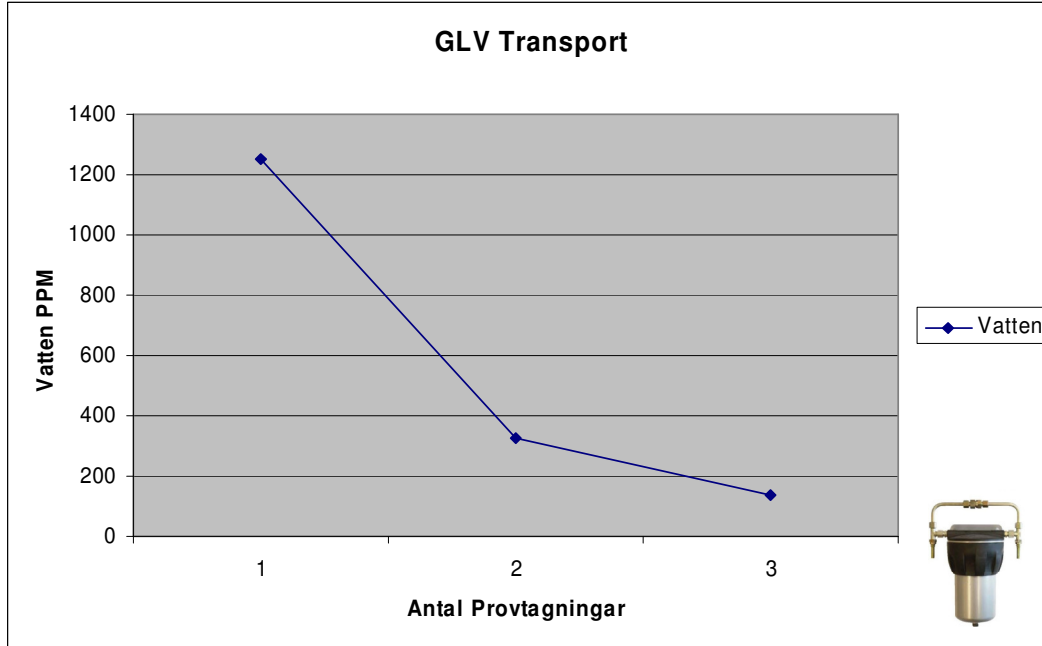
"Efter att vi monterade By-Passfiltret fungerar hydrauliken mycket jämnare och bättre, bl.a. beroende på att vattenhalten minskat från 1250 ppm till 137 ppm.

Genom att oljan hela tiden också renas från fasta partiklar, räknar vi med mindre slitage och färre reparationer och därigenom avsevärt lägre kostnader.

Dessutom har vi inte behövt byta olja och sparat mycket pengar på det!"



Exempel på analysresultat från GLV Transport:



**Lab Advisor Alert**

Alti LEIF ÅHL  
GLV TRANSPORT  
LYOM AB  
SE 531 93 LIDKÖPING  
SWEDEN

Märk: SCANIA 142		Seriel No: SCANIA 142	
Modell: HYDRALIK		Compartiment: HYDRALIK	
Sample No: 2891122	Customer No: 117550	Sampled: 08-Feb-2007	System/Volym: 60 L
System ID: 1401285	Machine Hrs: Not Given	Received: 12-Feb-2007	Oil Brand: MOBIL SHC 32

**Diagnosis**  
Slitageförefaller normalt. Kontaminering ej spårbar. Något hög partikelhalt.

Sample No	Date	Age of Oil Condition				Additive Elements (ppm - ICP)																				
		Oil	KVAD (hrs)	Aspen (hrs)	ISO (hrs)	Ba	Ca	Mg	P	Zn	Al	Cr	Co	Cu	Fe	Pb	Sh	Mo	Ni	Ti	Ag	Mn	V	Oil Chg		
2891122	08-Feb-2007	*	30	6.6	10	0.94	13.7	11	220293	10	<1	33	2	442	574	<1	124	2	442	633	<1	156	<1	431	638	
2891189	16-Aug-2006	*	31	6.8	10	0.46	323	10	221873	06	<1	124	2	442	633	<1	124	2	442	633	<1	156	<1	431	638	
2323066	26-May-2006	*	31	6.7	10	0.75	1250	06	06	06	<1	156	<1	431	638	<1	156	<1	431	638	<1	156	<1	431	638	

**Diagnosis**  
Slitageförefaller normalt. Kontaminering ej spårbar. Något hög partikelhalt.

Sample No	Date	Elemental Analysis - Contamination & Wear Metals (ppm - ICP)																									
		B	Na	Si	K	Li	Al	Cr	Cu	Fe	Pb	Sh	Mo	Ni	Ti	Ag	Mn	V	Oil Chg								
2891122	08-Feb-2007	*	<1	2	1	<1	<1	1	1	8	4	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1
2891189	16-Aug-2006	*	<1	3	1	4	<1	1	1	7	10	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1
2323066	26-May-2006	*	1	4	<1	<1	<1	<1	2	8	11	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1

**ISO Cleanliness Code - counts/ml**  
 Size (microns): 4 - 5, 6 - 7, 10 - 14, 20 - 30  
 Counts (total): 352101, 165498, 39844, 1999, 228, 651, 4, 0  
 Counts @ 100µm: 11, 16313, 3935, 173, 281, 31, 14, 0

**ISO**  
 Frequency @ 40 °C: 37, 27, 24, 21, 18, 15, 12, 9, 6, 3, 0  
 Wear Elements: 37, 27, 24, 21, 18, 15, 12, 9, 6, 3, 0  
 Contaminants: 37, 27, 24, 21, 18, 15, 12, 9, 6, 3, 0

**Key:** Normal (Green), Caution (Yellow), Serious (Red)

Mikael Merm  
Tel 084296900  
Erik  
E-mail

Location

Signed: Åke Ericsson  
Reference: 790202/GLV/DI/ISS/H  
Date: 13/02/2007 13:22:01

Friction Fighters™

STATOIL