

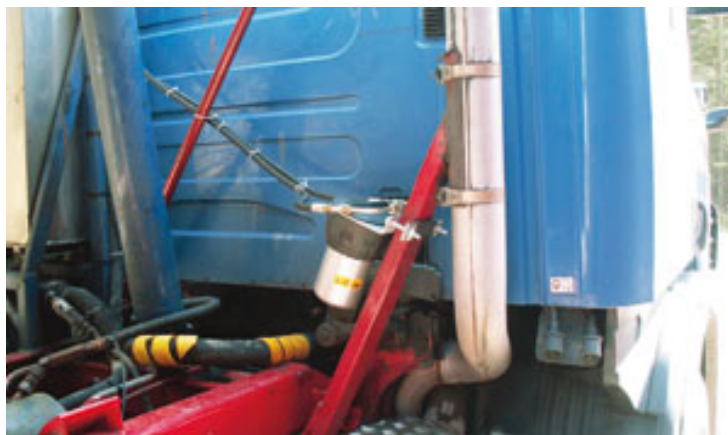


Trafikmagasinet nr 1 / 2008:

60 miljarder i onödan?

Att SPARA på smörjolja och hydraulolja är en enorm möjlighet till minskad oljeförbrukning och bränsleförbrukning, som kommit i skymundan i all debatt om bränslen.

När det gäller miljöpåverkan från alla typer av fordon/maskiner stirrar man sig i dag ofta blind på utvecklingen av nya drivmedel. Detta är i och för sig bra, men kräver långsiktiga åtgärder innan det ger effekt då nya drivmedel skall testas, nya motorer skall produceras och nya tankställen skall byggas. Allt detta tar lång tid innan det får genomslagskraft och ger märkbara effekter på miljön.



Det finns dock i dag metoder som kan komplettera drivmedlen och som ger omedelbar effekt, utan tidskrävande förberedelser och som dessutom kan användas på befintliga fordon och maskiner. Tekniken och förtjänsterna med en effektiv s.k. by-passfiltrering av olja är ännu så länge tämligen okänd, men kan leda till att snabbt minska förbrukningen av hydrauloljor, motoroljor och i förlängningen även bränsleförbrukningen och därmed utsläppen. Genom by-passfiltrering kan en liten del av oljan under varje cirkulationscykel avledas till ett separat djupfiltrerande mikrofilter, som håller oljan ren och återanvänder den i fordonet/maskinen under pågående drift. Enda underhållet som behövs är byte av insatsfilter. Dessa byten sker lika ofta som (och i stället för) av tillverkaren rekommenderade oljebyten. Med en COT-processor behöver man i princip inte byta oljan, eller kan använda samma olja under avsevärt längre tid.

Slöseri

I Sverige förbrukas cirka 35 miljoner liter hydraulolja per år. Förutom att COT-processorn innebär en enorm minskning av hydrauloljeförbrukningen "över en natt", underlättar den också ett ökat användande av s.k. miljöoljor, eftersom processorn på ett effektivt sätt tar hand om det vatten som bildas i dessa oljor. Processorn finns redan i dag även för motorolja till lastbilar, bussar, entreprenadmaskiner och fartyg, och i fjol presenterades på Miljöbilmässan en motsvarande oljeprocessor för personbilar.

Och så har vi smörjoljan. I Sverige förbrukas 138 miljoner liter smörjolja per år och COT Oil Processor fyller samma funktion i en bilmotor som i ett hydraulsystem; oljan hålls kontinuerligt ren. Få har tänkt på de vinster som skulle kunna göras om vi inte behöver producera, byta ut, transportera och destruera miljoner liter olja per år som i dag sker. Med ett snittpris på 30 kronor per liter, så hamnar notan på över 5 miljarder kronor per år. Man talar ofta om år 2020 som något slags dead-line för olika miljöåtgärder. På dessa 12 år kommer vi, om inget görs, att ha förbrukat två och en kvarts miljard liter hydraul- och smörjolja, till ett värde av minst 60 miljarder utan att någon verkar tänka på det - och en mycket stor del helt i onödan.

Minskad bränsleförbrukning

Tester gjorda av SAE, visar att ett 1-mikrons by-passfilter, som COT, kan reducera bränsleförbrukningen med upp till 8,9 procent, med åtföljande minskning av koldioxidutsläpp, bara genom att installera en enkel anordning! Slopade oljebyten leder till, att den enskilde användaren sparar mycket pengar: I stället för dyrbara oljebyten, byter man insatsfilter. Ett hydrauloljebyte i en grävmaskin kan t.ex. kosta 15 000 - 25 000 kronor och ett oljebyte i en lastbil på flera tusen. Till det kommer minskat slitage, minskade kostnader för stillestånd och reparationer av t.ex. pumpar och ventiler och i slutändan ett högre andrahandsvärde. När det gäller motorolja, så är det också intressant att använda COT-filtret, eftersom de flesta etanolbilar paradoxalt nog kräver tätare oljebyten än motsvarande bensindrivna modeller.