



ReCyclinG 7/8 2007:

Insändare | debatt

Vill du komma till tals?
Skicka ett mejl till
martin.d@mentoronline.se

Åsikterna som uttrycks
är skribenternas egna.

Enkelspårig Miljödebatt?"

Med det kanske respektlösa uttrycket "Enkelspårig Miljödebatt?" menar jag, att när det gäller direkt miljöpåverkan från alla typer av fordon, har man nästan stirrat sig blind på val av alla möjliga och omöjliga nya drivmedel och avgasreningar.

Det är väl gott i och för sig, men det kräver så mycket långsiktiga åtgärder, innan det ger effekt: nya drivmedel skall testas fram, nya motorer och avgasreningar skall produceras, nya tankställen skall byggas m.m. Allt detta kommer att ta mycket lång tid innan det får genomslagskraft och ger märkbara effekter på miljön.

Därför är det viktigt att känna till, att det finns fler metoder, som kan komplettera drivmedlen och som ger omedelbar effekt, utan tidskrävande förberedelser.

Det är där vi kommer in och vill lämna ett bidrag i debatten:

Eftersom tekniken och förtjänsterna med By-passfiltrering ännu så länge är tämligen okänd för de flesta, krävs det mycket information för att göra budskapet känt.

Vi försöker därför kontinuerligt informera politiker, media, kommuner, organisationer, större entreprenadföretag m.fl. om produkten och hur den kan leda till att snabbt minska förbrukningen av hydraulolja och i förlängningen även motorolja och bränsleförbrukning.

COT Oil Processor är ett svensktillverkat progressivt och djupfiltrerande mikrofilter för hydraulolja, som renar oljan till nyskick och återanvänder den direkt i maskinen under

pågående drift! Det innebär, att man i princip aldrig behöver byta hydrauloljan, eller åtminstone kan använda samma olja under avsevärt längre tid än vad man nu gör!

(Hydraulolja används i en mängd fordon, som t.ex. lastbilar, arbetsfordon, vägmaskiner, kranar, fartyg, vindkraft, avfallshantering, inom industrin m.m.)

Enbart i Sverige förbrukas ca. 35 miljoner liter hydraulolja per år, enligt Petroleuminstitutet. Olja som skall produceras, transporteras och till slut destrueras eller hamna i naturen.

Tänk om man inte skulle behöva ersätta och ta hand om alla dessa 35 miljoner liter?

Förutom att processorn kan innebära en enorm minskning av förbrukningen i stort sett "över en natt", underlättar den också ett ökat användande av s.k. miljöoljor, eftersom processorn på ett effektivt sätt tar hand om det vatten som bildas i dessa oljor. Vatten i oljan anges ofta som det största problemet med miljöoljorna och gör att allt fler användare går tillbaka till de gamla mineraloljorna.

Processorn leder dessutom till, att användaren sparar mycket pengar! I stället för ett dyrbart oljebyte, byter man ett insatsfilter och tar ett oljeprov för att hålla koll på oljekvaliteten. Man kan därigenom direkt från starten spara många tusen kronor per fordon / maskin och år! Till det kommer minskat slitage och kostnader för reparationer på pumpar, ventiler och annat.

Hur många andra miljöåtgärder genererar en så tilltalande och snabb vinst på investeringen?

Snabb vinst för såväl miljön som för ovanlighetens skull även för användarna!

Under utveckling är också en motsvarande processor för bilmotorer, vilken beräknas kunna lanseras i slutet på året.

I Sverige förbrukas cirka 83 miljoner liter motorolja per år och COT Oil Processor fyller samma funktion i en bilmotor som i ett hydraulsystem. Speciellt fördelaktigt är det för etanoldrivna bilar, eftersom de har en särskild benägenhet att ta upp vatten i motoroljan, varför fabrikanterna där förordar ännu tätare oljebyten.

Med en COT Processor kan bytesintervallen istället avsevärt förlängas, eller t.o.m. slopas helt!

Dessutom:

Tester gjorda av Society of Automotive Engineers, SAE, visar att ett 1-mikrons by-passfilter, som COT, kan reducera bränsleförbrukningen med upp till 8,9 %.

(SAE Technical Paper 2001-01-1898 och 2001-01-0699)

Alltså, 8,9 % lägre bränsleförbrukning, med åtföljande minskning av utsläpp, bara genom att installera en så förhållandevis enkel anordning!

Lars Lönnstad
Lyom AB