



Oljefilter i bomull ska spara både pengar och miljön

Tänk om man nästan aldrig behövde byta hydraulolja. Då skulle den största utgiften på smörjmedelskontot bli påfyllning av enstaka liter olja varje år. Detta scenario blir verklighet om man investerar i ett nytt oljefilter i bomull. I alla fall om man får tro företaget COT AB, som utvecklat det nya filtret.

Det Göteborgsbaserade företaget Clean Oil Technology (COT AB) är just nu på väg att lansera nyutvecklade oljefilter för både hydraulsystem och förbränningsmotorer som efter oberoende tester utförda av Statoil bevisligen tål radikalt längre oljebytesintervaller.

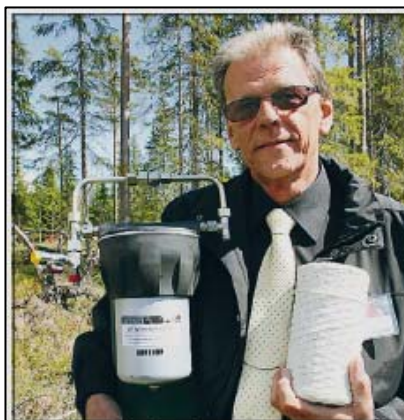
– Motorns eget oljefilter tar bara bort de direkt skadliga stora partiklarna. Du kan aldrig hålla oljan ren med det filtret, för det är så mycket olja som ska passera igenom, förklarar Roni Söderlund som arbetar med försäljning på COT.

Absorberar vatten

COT:s oljefilter består av ett bomullsmaterial som preparerats på ett speciellt sätt, så att det släpper igenom oljan men suger upp mycket små partiklar och vatten, förklarar Lars Lönnstad på LYOM AB som är återförsäljare för COT:s hydrauloljafilter. I det yttre skiktet sker den grova filtreringen medan filtreringen blir allt finmaskigare ju längre in i filtret oljan kommer. Filtret ska kunna filtrera partiklar ned till 1 mikrons storlek (en tusendels millimeter). Filtret är enligt COT fullt fungerande och intakt även när det blivit mättat med vatten och släpper heller inte ifrån sig vattnet under körning av motorn eller hydraulsystemet.

Fördelarna med COT:s oljefilter är betydligt fler än bara uteblivna oljebyten, menar Lars Lönnstad:

– Risken för haverier minskar rejält och pumpar och ventiler kan hålla upp till tio gånger längre, enligt Caterpillar i USA.



Lars Lönnstad, säljare på Lyom AB visar upp ett exemplar. I vänster hand håller han själva filterinsatsen, som består av specialbehandlad bomull och filtrerar partiklar ner till en storlek av en tusendels millimeter.

FOTO: TERESIA BORGSMAN

COT:s motor- och hydrauloljafilter

Kompletterar motorns/hydraulsystemets eget oljefilter.

Filtret avsett för motorer ansluts i en sidoström på motorns smörjsystem.

Arbetar med lågt flöde och påverkar inte oljetrycket.

Arbetar antingen själv eller i kombination med en förångningsenhet som avskiljer och förångar flytande föroreningar i oljan och återför dem med vevhusgaserna till motorns förbränningsrum.

Det enda underhåll som krävs är byte av filterinsats.

Stora miljövinster

Miljövinsterna kanske ändå utgör COT:s främsta försäljningsargument och något som skulle kunna bli en dörroppnare i större företag och offentliga organisationer, tror Lars Lönnstad:

– Men politikerna pratar ju bara om bränsle, eller uppvärmning. Dessa oljor har hamnat "mellan stolarna" och politikerna tänker inte på det här, trots att vi i Sverige förbrukar 111 miljoner liter oljor varje år (alla smörjoljor inräknade).

I höst ska COT lansera oljefiltren på marknaden på allvar, och produktutbudet ska även innefatta oljefilter till personbilmotorer, säger Roni Söderlund – i första hand dieselmotorer eftersom det är denna motortyp som COT har erfarenhet av.

Priserna är än så länge inte fastställda, men ett oljefilter till en personbil kan väntas kosta någonstans kring 3000 kronor och monteringen något mer, och något högre prisnivå för lastbilar och arbetsmaskiner.

Hur ofta kommer man att behöva byta COT:s oljefilter?

– Vi rekommenderar användaren att byta filter med det intervall som tillverkaren rekommenderar oljebyte, säger Roni.

Själva insatsfiltret kommer att kosta i storleksordningen 200-400 kronor.

50.000 mil utan oljebyte

Bland referenskunderna har COT flera buss- och lastbilsåkerier. En av dessa, ett bussåkeri i Gnosjö, har en Scaniabuss från 2004 som har rullat över 50.000 mil utan oljebyte. Analyserna av bussens olja som Statoil gjort visade att oljan fortfarande var i god kondition.