



Direktkontakt Skog nr. 1 / 2008:

Microfiltrera din hydraulolja!

En enorm möjlighet till minskad oljeförbrukning inom fordonssektorn är att spara på hydraulolja. Denna möjlighet har dock kommit i skymundan i all debatt om nya bränslen, kanske beroende på att ingen tänker på det eller ens vet att alternativet finns.

Olja är för de flesta ett nödvändigt ont. Den förstör miljön på många sätt och bland de "stora bovarna" finns alla fordon och maskiner som använder hydraulik och därmed hydraulolja, för sina funktioner.

Det kan gälla t ex entreprenadmaskiner, renhållningsfordon, vägbyggnadsmaskiner, sophantering och mycket annat, men även inom den stationära industrin.

Enbart i Sverige förbrukas ca 35 miljoner liter hydraulolja per år, enligt Petroleuminstitutet.

Tänk om man inte skulle behöva producera, byta ut, transportera och destruera alla dessa 35 miljoner liter olja per år?

Med ett snittpris på 30:- per liter, så hamnar den notan på över 1 miljard kronor per år. Man talar ofta om år 2020 som något slags dead-line för diverse miljöåtgärder. Dit är det 12 år.

På de åren kommer vi, om inget görs, att ha förbrukat 420 miljoner liter hydraulolja, till ett värde av över 12.000.000.000 kronor (12 miljarder!) utan att någon verkar tänka på det



och en mycket stor del av detta i onödan.....

Kan vi minska denna förbrukning och därmed dess negativa miljöpåverkan? Kan vi minska på slöseriet av hydraulolja?

Svaret på båda frågorna är Ja, enligt företaget LYOM som nyligen vid en information och demonstration i Skövde visade hur det går till att microfiltrera hydrauloljor. Vad man framhöll var att tekniken och förtjänsten med en effektiv by-passfiltrering av hydraulolja ännu är tämligen okänd för många, men att den kan leda till att snabbt minska förbrukningen och minska kostnaderna för maskinägaren och samhället. Det svenska företaget COT - Clean Oil Technology - har utvecklat en oljeprocessor som kontinuerligt renar och återanvänder oljan direkt i maskinen, under pågående drift.



Lyom AB
Tel 0510-53 04 37
Fax 0510-53 01 71