



Bil & Verkstad nr. 7 / 2008:

Byt inte | Olja

Filtrera och rena istället för att slänga

Hydraulolja

Stora mängder hydraulolja förbrukas varje år. Ekonomiskt och miljömässigt kan det vara smartare att rena och filtrera oljan istället.

Text: Hans Knodt Foto: Lyom



Tekniken innebär att ett speciellt filter bypassmonteras på fordonet. Filtret har förmågan att ta upp både mycket små partiklar och vatten. Efterhand kommer all olja i systemet att ha passerat igenom filtret. Reningen fortsätter hela tiden motorn/systemet är igång. Fördelarna är bland annat lägre oljeförbrukning, lägre kostnader för spilloljehantering och lägre kostnader för stillestånd.

Med tekniken kan man säga att oljan återvinnas direkt i fordonet. Effekten blir, att man i princip inte behöver byta hydrauloljan, eller att man åtminstone kan hoppa över ett antal oljebytten. Istället byter man insatsfilter, kontrollerar oljan

genom oljeanalys och fyller på den olja som försvunnit vid till exempel byte av insatsfilter. All övrig maskinservice skall utföras enligt tillverkarens rekommendationer.

Eftersom oljan hålls fri från vatten, slitagemetaller, sand, smuts och annat, minskar allt inre slitage på pumpar, ledningar, ventiler, packningar och andra systemkomponenter och hydraulsystemets svarstider kan bibehållas.

ANNAT FILTER

Den här typen av filter kan ta hand om partiklar ner till en mikron.

Den senaste tidens fokus på miljöfrågor har ökat intresset för den här typen av produkt. I dagens miljödebatt pratas det väldigt mycket om vikten av låg bränsleförbrukning och ökad användning av alternativa bränslen. Märkligt att använd-

ningen av hydraul- och motoroljor knappast diskuteras alls. Den förbrukningen är ju också stor och kan och bör minskas. Denna teknik är ju inte ny men förbättringar har skett.

GODA ERFARENHETER

En av flera användare av sådana filter är Lundsbrunns Grus, som ligger mellan Skara och Götene. Benny Karlsson är driftsansvarig för företagets fyra fordon.

– Jag tycker att det här är vettigt och det har fungerat bra. Det är inte speciellt komplicerat och man kan sända in oljan och få den analyserad. Fördelarna är ju bland annat att vi inte behöver byta hydrauloljan lika ofta som tidigare. Inga hydraulhaverier eller oplanerade driftstopp på grund av hydraulsystemet har inträffat. Inte heller har några reparationer i hydraulsystemet behövts göras. ■