



# By-Pass Oljerening

Verko 2010-11-04

## Teknik för guld och grönare skogar!

*Med en effektiv by-pass oljerening under pågående drift kan man förlänga oljebytesintervallen i hydraulsystem och motorer avsevärt och med ständigt ren olja minskar kostnaderna för driftstörningar och stillestånd.*

*Så länge oljan hålls ren, behöver den inte bytas och det betyder Guld till användaren och Grönare Skogar till alla oss andra, tack vare de minskade CO<sub>2</sub>-utsläppen som den minskade oljeförbrukningen leder till.*

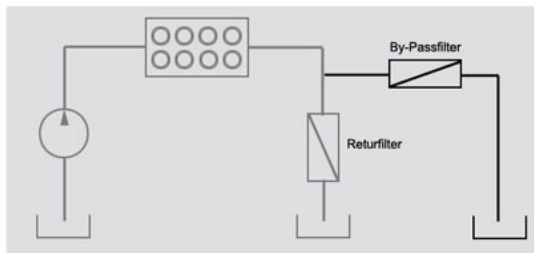
Det är många som lovar Guld & Grönare Skogar, men by-passstekniken förverkligar det löftet!

Enligt SPI används varje år ca 175 000 000 liter smörjolja enbart i Sverige.

Oljor, som vi med jämna mellanrum helt sonika kasserar och byter ut mot ny, utan att tänka så mycket på varför. "Så har vi ju alltid gjort ..." Oljor, som används i entreprenadmaskiner, skogsmaskiner, lastbilar, bussar, personbilar, inom sjöfart, jordbruk, den stationära industrin och mycket annat. Oljor, som skall produceras, transporteras, bytas ut, transporteras igen och slutligen destrueras. Tänk om man inte skulle behöva producera, byta ut, transportera och destruera alla dessa 175 miljarder liter olja per år?

Med ett snittpris på, lågt räknat, 30,- per liter, så hamnar den notan på över 5,25 miljarder kronor per år. 5,25 miljarder, som kan användas till något roligare än att byta olja.

Spillolja är miljöfarligt avfall. 2002 infördes ett krav, som sedan länge funnits i ett EG-direktiv, i förordningen om spillolja 1993:1268 och det innebär att spilloljan i första hand skall regenereras om det är möjligt med hänsyn till tekniska och ekonomiska förutsättningar.



Tänk om man i stället skulle rena och återanvända det mesta av den oljan direkt i maskinerna under pågående drift? 175 miljarder liter olja kan dessutom orsaka utsläpp på över 575 000 ton CO<sub>2</sub> per år.

Ren olja är avgörande för driftsäkerhet och livslängd i hydraulsystem och motorer. Enligt t.ex. Shell, Statoil, CAT med flera, förorsakas en mycket stor del, 70 – 80 %, av alla haverier och stillestånd av förorenad olja, som nöter håll på slangar, sliter sönder packningar, sätter igen ventiler och orsakar dyrbara pump haverier i t.ex. hydraulsystem.

By-Passfilter är ett komplement till det ordinarie systemet.

Ett standard oljefilter måste vara så grovt, att det endast klarar att filtrera bort partiklar som är större än 30 - 40 mikron, eftersom oljan ska kunna passera med mycket högt flöde, ofta 200 – 300 liter per minut.

By-passfilter arbetar med en annorlunda princip: filtret monteras som en sidoström till det ordinarie systemet och endast ca. 1 liter olja per minut passerar genom by-passfiltret, för att därefter ledas tillbaka till tanken. Med tiden kommer all olja i systemet att ha passerat igenom filtret och blivit renad. Det låga flödet gör, att By-Passfiltret kan ta hand om så små partiklar som ner till 1 mikron och dessutom absorbera ca. 1/2 liter vatten. Genom By-pass mikrofiltrering hålls oljan kontinuerligt ren från fasta föroreningar, vatten, bränslerester, glykol och annat under pågående drift, utan att påverka det totala flödet eller något annat i systemet.

Tekniken löser också många av de problem som de nya miljöbränslena, t.ex. Etanol, Biogas och Biodiesel förorsakar motoroljan och by-pass mikrofiltrering av oljan leder till att bytesintervallen kan förlängas avsevärt även i dessa fordon. Samma sak gäller för t.ex. miljöanpassade hydrauloljor. Så länge oljan hålls ren behöver den inte bytas och det betyder Guld till användaren och Grönare Skogar till alla oss andra.

