

Conpot nr. 1 / 2010

## Inget oljebyte - storvinst

Miljö- och återvinningsföretaget Ragn-Sells i Vara har i samarbete med Leif Åhl Verkstad i Lidköping med stor framgång utvärderat en teknik för kontinuerlig rening av hydraul- och motorolja under pågående drift på en sopbil Scania 94D, för att därigenom kunna minska såväl sin oljeförbrukning som sin egen miljöpåverkan.

I Sverige förbrukas mer än 115 miljoner liter hydraul- och smörjolja varje år, olja som mer eller mindre slentrianmässigt byts ut efter givna intervaller, utan att man egentligen tänker på vare sig de ekonomiska eller miljömässiga effekterna av detta. Att producera, transportera, byta och destruera all denna olja kostar förmodligen långt över 5 miljarder kronor och kan orsaka uppemot 380 miljoner kg CO<sub>2</sub>-utsläpp per år.

I korter innebär tekniken, som Ragn-Sells har utvärderat, att ett bypassmonterat mikrofilter kontinuerligt håller oljan ren från såväl fasta som flytande föroreningar och därmed bibehåller oljans kondition hela tiden och så länge oljan hålls ren, behöver den inte heller bytas. Denna teknik fungerar på i princip



Leif Åhl Verkstad i Lidköping säljer by-passfilter som kontinuerligt renar oljan och som kan monteras på de flesta maskiners motorer och/eller hydraulsystem.

alla system med hydraul- och smörjoljor, antingen det handlar om fordon, entreprenadmaskiner, fartyg, vindkraft eller stationära maskiner inom industri som till exempel plast- och annan tillverkningsindustri.

Tidigare bytte man motorolja tre gånger per år, på ovan nämnda sopbil,

men bilen har nu gått drygt ett år med samma motorolja. Förutom besparingen på tre slopade oljebyten inklusive arbetskostnad och stilleståndstider med mera, konstateras även en minskning av bränsleförbrukningen.

Tack vare avsevärt minskade kostnader för oljebyten, haverier, reparatio-



Bilen har gått sedan juli 2006 med samma hydraulolja och resultatet är tydligt. Oljan håller idag bättre kvalitet än den ursprungliga. Inga oljelerarende hydraulhaverier eller slangbrott har inträffat. Ingen märkbar förtäring på pump eller kolvar.

ner, spilloljehantering och bränsle har man konstaterat en avbetalningstid på sex månader för investeringen. Därtill kommer minskade utsläpp av koldioxid med cirka 3 ton per år, enbart på denna sopbil.