

Ny oljereining sparar olja och miljö

Som droppen urholkar stenen renar ett COT-filter oljan genom att ta lite i taget och aldrig tröttna.

Oljereining med ett COT-filter, Clean Oil Technology, kan liknas vid en ständigt pågående njurdialys. Parallellt med den ordinarie oljefiltreringen leds en del av motoroljan eller hydrauloljan genom ett bomullsfilt som avlägsnar partiklar ner till en tusendels millimeter, mot runt 40 tusendelar i ett vanligt, fullflödes oljefilt. Vid behov går oljan också genom en förångningsenhet där en uppvärmd yta avlägsnar vatten, syror, drivmedelsrester, glykol och annat lättflyktigt. Den renade oljan leds till oljeträget där den förenas med resten av oljan för att efter hand återkomma för ny rening.

60 000 mil utan oljebyte

Oljan skulle troligen aldrig behöva bytas men så hårt vill Lyom inte marknadsföra filtret. Man talar i stället om avsevärt förlängda oljebytesintervall och ger som exempel ett småländskt bussbolag som utan oljebyte problemfritt kört bussar upp till 60 000 mil.



COT-filter på en Valmet 901.3. Foto: Lyom

Hydraulolja renas på samma sätt. För en skogsmaskin med en tank på 200 liter och ett oljepris på 60-70 kronor litern behövs inte många insparade oljebytten för att installationen ska vara betald. Tekniken kan i princip appliceras på alla motorer med separatsmörjning.

Även för "miljömotorer"

Etanol må vara miljövänligt men har en elak förmåga att ta sig in i smörjsystemet och de flesta motorfabrikat kräver betydligt kortare oljebytesintervaller för flexifuelmotorer och mycket olja får efter bytena kasseras. COT-filtret onödiggör tätare oljeservice och sak samma med biogas, ett torrt bränsle med stor förmåga att absorbera oönskat vatten.

Smörjolja slits inte. Vad som försämrar smörjegenskaperna är föroreningar. Ny eller renad olja smörjer så mycket bättre än smutsig att det i en personbil enligt SAE, Society of Automotive Engineers, kan påverka bränsleförbrukningen med uppåt 9 procent genom mindre friktion. På tunga fordon beräknas besparingen till mellan 3 och 5 procent. Ren olja minskar också slitaget på hydraulpumpar och annan mekanik.

Har motstånd

Ett hydraulfilter till en stor maskin kostar drygt 8 000 kronor plus montering som tar några timmar. Till en personbil kostar filtret drygt hälften så mycket. Så det är bara att räkna. Enda underhållet av systemet är byte av filterinsats.

-Det finns krafter som inte tycker om det här och visst, många lever på eftermarknaden, på servicen. Men miljötänkandet kommer mer och mer. Det pågår diskussioner med många stora motortillverkare och exempelvis Volvo Penta är officiellt intresserade, säger Lars Lönnstad, produktansvarig på Lyom.

Jan Vainult, jan.vainult@lrfmedia.lrf.se