



Maskinkontakt Juni 2009

Byt gärna olja – Men inte för ofta!

Nu finns ett COT Oil Refiner System™ för alla behov, små som stora, hydraulik eller motor.

Enbart i Sverige förbrukas ca 115 miljoner liter smörj- och hydraulolja varje år. Att producera, transportera, byta och destruera denna olja kostar oss minst ca. 5 miljarder kronor och det kan i slutändan förorsaka utsläpp av ca. 380 000 ton koldioxid. År efter år efter år efter år.....

COT Oil Refiner System™ är ett svenskt, patenterat system för att hålla olja ren under normal, pågående drift. Det medför lägre bränsleförbrukning, säkrare drift och förlängda oljebytesintervall.

COT Oil Refiner System™ finns nu i 4 olika utföranden för att täcka alla behov:

Modell 100 & 200:

För mindre och medelstora hydraulsystem samt motorer i personbilar, lätta lastbilar och bussar, mindre traktorer, jordbruksmaskiner

Modell 200 & 300:

För medelstora och större hydraulsystem samt motorer i entreprenadmaskiner, skogsmaskiner, större traktorer, tunga lastbilar och bussar, jordbruksmaskiner, vindkraftverk, fartyg, hamnanläggningar, oljeplattformar, stationär industri m.m.

Modell OP50:

För medelstora och större hydraulsystem i hårda miljöer samt motorer under hård belastning och i svåra miljöer.

Problemet

När oljan cirkulerar i motorn, växellådan eller hydraulsystemet förorenas den ständigt av både partiklar och olika vätskor. Dessa föroreningar sätter ner oljans funktion, skapar slitage och sämre verkningsgrad. Därför har man hittills varit tvungen att, mer eller mindre slentrianmässigt, byta ut oljan mot ny efter av tillverkarna angivna intervall. Ett faktum är dock att olja slits aldrig ut – den blir "bara" förorenad.

Alla typer av motorer och hydraulsystem

COT Oil Refiner System™ kan i princip användas i alla typer av smörj- och hydraulsystem och oberoende av oljetyp. Eftersom befintlig rening består av enbart fullflödesfilter kommer med stor sannolikhet problem att uppstå med föroreningar av oljan. Systemens originalfilter är ofta anpassade för att släppa igenom höga flöden och de behövs för en säker drift, men de renar inte oljan från mindre föroreningspartiklar.

COT monteras som en sidoström, så kallad by-pass, till det ordinarie oljesystemet och det avlägsnar såväl partiklar ner till en storlek av 1 mikron (1/1000-dels millimeter) som flytande föroreningar. (Som jämförelse avlägsnar det vanliga oljefiltret i ett hydraulsystem eller i en bilmotor partiklar ner till en storlek av 40 mikron.)

Ett komplement till det ordinarie systemet

COT Oil Refiner System™ ersätter dock inte det ordinarie oljefiltret, utan arbetar parallellt och komplementärt med ordinarie oljereining, för att kontinuerligt hålla oljan helt ren.

Ekonomi

Genom att man slipper byta olja sparar man mycket pengar, inte bara på kostnaden för själva oljan, utan även på avsevärt minskade kostnader för reparationer och stillestånd.

Ekonomiska fakta

Praktiska exempel visar, att en traktor med 108 liters hydraulsystem och rekommenderat oljebyte vartannat år, kan göra en besparing på ca. 12 000:- per år, ett hydraulsystem med 125 liter kan minska sina kostnader med drygt 20 000:- per år och en lastbil (Volvo FH12) med COT-rening av motoroljan kan spara ca. 24 000:- per år. Mycket pengar som kan användas till något roligare än oljebyten, bränsle och reparationer.

Miljö

Alltfler företag inom åkeri, entreprenad och inte minst KRAV-odlande lantbrukare profilerar sig som "miljötänkande", men

byter fortfarande stora mängder oljor, utan att tänka på att det skulle stärka deras varumärke ytterligare, om de återvinner oljan direkt i sina maskiner och fordon.



Leif Åhl Verkstad AB / LYOM
Saleby, Erik-Larsgården 11
531 93 Lidköping

Tel. 0510 - 530437
Fax. 0510 - 530171

www.lyom.com
info@lyom.com