



Transportnet 2009-12-16 (forts)

En hydraulcylinder till det aktuella hydraulsystemet hos Ragn-Sells byttes tidigare vartannat år, på grund av haverier. Ett slangbrott orsakar stillestånd på ett antal timmar, och det brukade inträffa åtminstone en gång varje år.

Utvärderingsbilen har gått sedan juli 2006 med samma hydraulolja och resultatet är tydligt:

- Oljan håller i dag bättre kvalitet än den ursprungliga
- Inga oljerelaterade hydraulhaverier eller slangbrott har inträffat.
- Ingen märkbar förslitning på pump eller kolvar

Tidigare byttes motoroljan 3 gånger per år, men bilen har nu gått drygt ett år med samma motorolja. Förutom besparingen på 3 slopade oljebyten inklusive arbetskostnad och stilleståndstider med mera, konstateras även en minskning av bränsleförbrukningen.

Tack vare avsevärt minskade kostnader för oljebyten, haverier, reparationer, spilloljehantering och bränsle har man konstaterat en pay-offtid på 6 månader för investeringen. Därtill kommer minskade utsläpp av koldioxid med cirka 3 ton per år.

– Denna teknik ligger helt i linje med Ragn-Sells miljöpolicy, som bland annat stipulerar att vi genom kontinuerliga förbättringar ska minska även vår egen miljöbelastning, säger **Peter Lundmark**, platschef hos Ragn-Sells i Vara.

– Kan man dessutom göra stora ekonomiska besparingar på en miljöförbättrande åtgärd, så gör ju det inte saken sämre. Eftersom vi har många fordon kommer vi att kunna spara stora pengar på slopade oljebyten, färre haverier och minskad bränsleförbrukning. Vi håller därför nu på att successivt utrusta fler av våra fordon med denna teknik.



Leif Åhl Verkstad AB / LYOM
Saleby, Erik-Larsgården 11
531 93 Lidköping

Tel. 0510 - 530437

Fax. 0510 - 530171

www.lyom.com

info@lyom.com