

Transportnet 2009-12-16

Att inte byta olja betalade sig på 6 månader

2009-12-16



Den här bilen utrustades med teknik för rening av motor- och hydraulolja. Genom att slippa byta olja fick Ragn-Sells en pay-back på 6 månader.

Genom att inte byta olja utan i stället använda teknik för kontinuerlig rening har Ragn-Sells i Vara på 6 månader sparat in hela kostnaden och uppnått stora miljövinster.

Miljö- och återvinningsföretaget Ragn-Sells AB i Vara har i samarbete med Leif Åhl Verkstad AB/LYOM i Lidköping med stor framgång utvärderat en teknik för kontinuerlig rening av hydraul- och motorolja under pågående drift på en sopbil, Scania 94D, för att därigenom kunna minska såväl sin oljeförbrukning som sin egen miljöpåverkan.

I Sverige förbrukas mer än 115 miljoner liter hydraul- och smörjolja varje år – olja som mer eller mindre slentrianmässigt byts ut efter givna intervall, utan att man egentligen tänker på vare sig de ekonomiska eller miljömässiga effekterna av detta.

Att producera, transportera, byta och destruera all denna olja kostar förmodligen långt över 5 miljarder kronor och kan orsaka uppemot 380 miljoner kilo CO₂-utsläpp per år.

I korthet innebär tekniken, som Ragn-Sells har utvärderat, att ett by-passmonterat mikrofilter kontinuerligt håller oljan ren från såväl fasta som flytande föroreningar. Därigenom bibehålls oljans kondition över tiden – och så länge oljan hålls ren behöver den inte heller bytas.

Tekniken fungerar på i princip alla system med hydraul- och smörjoljor, vare sig det handlar om fordon, entreprenadmaskiner, fartyg, vindkraft eller stationära maskiner inom industri – exempelvis plast- och annan tillverkningsindustri.

(Fortsätter)