

MaskinNet mars 2010**Miljöinvestering betalade sig på 6 månader**

2010-03-12

Miljö- och återvinningsföretaget Ragn-Sells AB i Vara har i samarbete med Leif Åhl Verkstad AB/Lyom utvärderat en teknik för kontinuerlig rening av hydraul- och motorolja under pågående drift på en sopbil. Minskad oljeförbrukning och mindre miljöpåverkan blev resultatet.

I Sverige förbrukas mer än 115 miljoner liter hydraul- och smörjolja varje år. Olja som mer eller mindre slentrianmässigt byts ut efter givna intervall, utan att man egentligen tänker på vare sig de ekonomiska eller miljömässiga effekterna. Att producera, transportera, byta och destruera all denna olja kan kosta långt över 5 miljarder kronor och kan orsaka uppemot 380 miljoner kg CO₂-utsläpp per år.

Tekniken, som Ragn-Sells har utvärderat, innebär att ett by-passmonterat mikrofilter kontinuerligt håller oljan ren från såväl fasta som flytande föroreningar och därigenom bibehåller oljans kondition över tiden. Så länge oljan hålls ren, behöver den inte heller bytas. Denna teknik fungerar på i princip alla system med hydraul- och smörjolja, vare sig det handlar om fordon, entreprenadmaskiner, fartyg, vindkraft eller stationära maskiner inom industrin.

En hydraulcylinder till det aktuella hydraulsystemet hos Ragn-Sells byttes tidigare vartannat år, på grund av haverier. Ett slangbrott orsakar stillestånd på ett antal timmar och det brukade inträffa åtminstone en gång varje år. Tidigare byttes hydrauloljan vartannat år.

Bilen har gått sedan juli 2006 med samma hydraulolja och resultatet visar att oljan idag håller bättre kvalitet än den ursprungliga. Vidare har inga oljerelaterade hydraulhaverier eller slangbrott inträffat.

Tidigare bytte man motorolja tre gånger per år, men bilen har nu gått drygt ett år med samma motorolja. Förutom besparingen på tre slojade oljebyten inklusive arbetskostnad och stilleståndstider, konstateras även en minskning av bränsleförbrukningen.

Tack vare avsevärt minskade kostnader för oljebyten, haverier, reparationer, spilloljehantering och bränsle har man konstaterat en pay-offtid på sex månader för investeringen. Därtill kommer minskade utsläpp av koldioxid med cirka tre ton per år.

– Denna teknik ligger helt i linje med Ragn-Sells Miljöpolicy, som bland annat stipulerar att vi genom kontinuerliga förbättringar skall minska även vår egen miljöbelastning. Kan man dessutom göra stora ekonomiska besparingar på en miljöförbättrande åtgärd, så gör ju det inte saken sämre, säger Peter Lundmark, platschef hos Ragn-Sells i Vara.

– Eftersom vi har många fordon, kommer vi att kunna spara stora pengar på slojade oljebyten, färre haverier och minskad bränsleförbrukning. Vi håller därför nu på att successivt utrusta fler av våra fordon med denna teknik, säger han.